

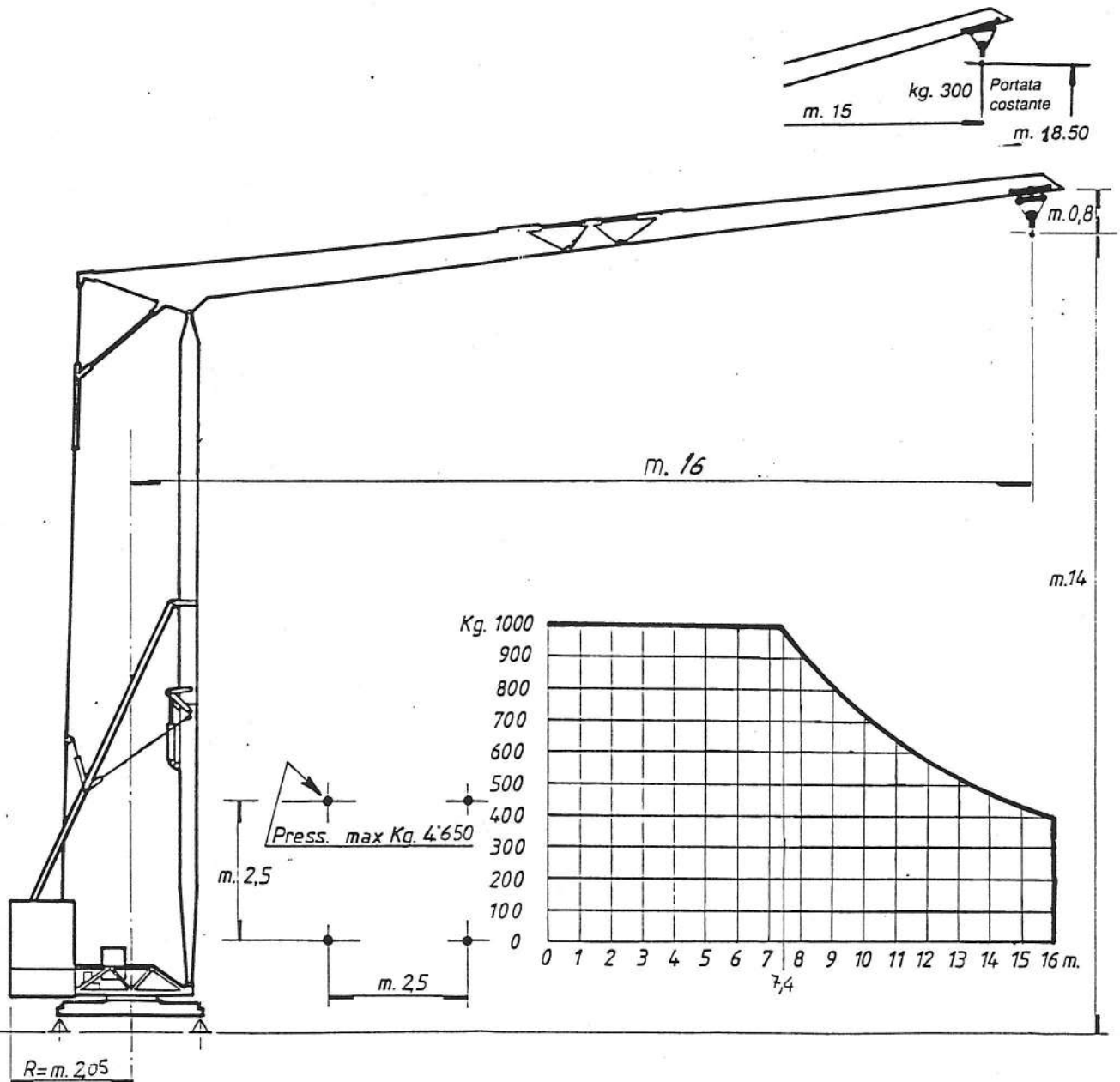
ISTRUZIONI MONTAGGIO

E

MANUTENZIONE GRU

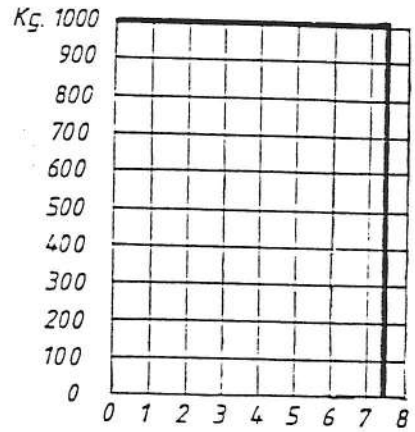
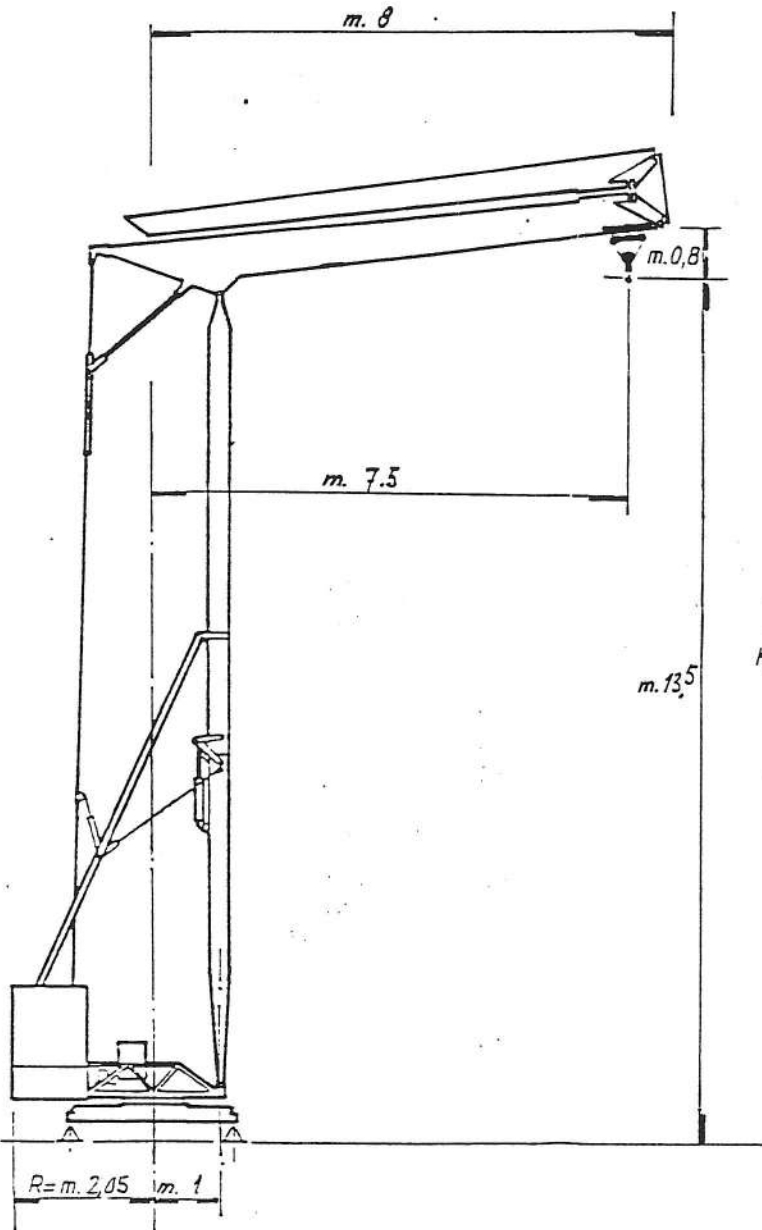
SERIE 186-B

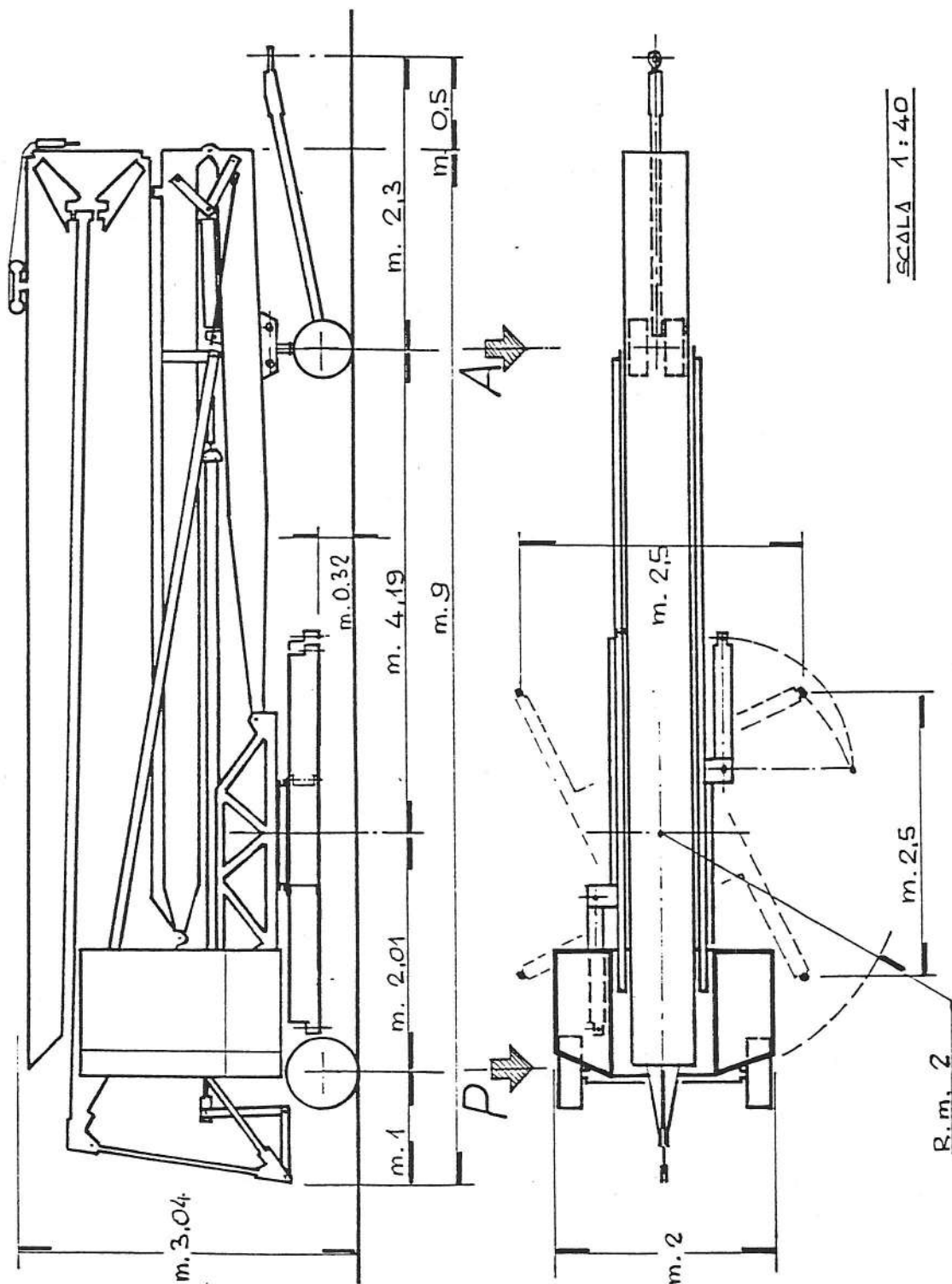
CARATTERISTICHE DELLA GRU



Altezza utile	_____	14
Portata in punta Kg.	_____	400
braccio in piano	_____	costante
braccio impennato	_____	300
Portata massima Kg.	_____	1000
Contrappeso Kg.	_____	4700
Velocità di sollevamento fino	400 Kg. _____	20 m/m'
"	" " 1000 Kg. _____	10 m/m'
Velocità di trasl. carr.	m/m' _____	22
Velocità di rotazione -	Giri/m' _____	1,1

POSIZIONE REVERS





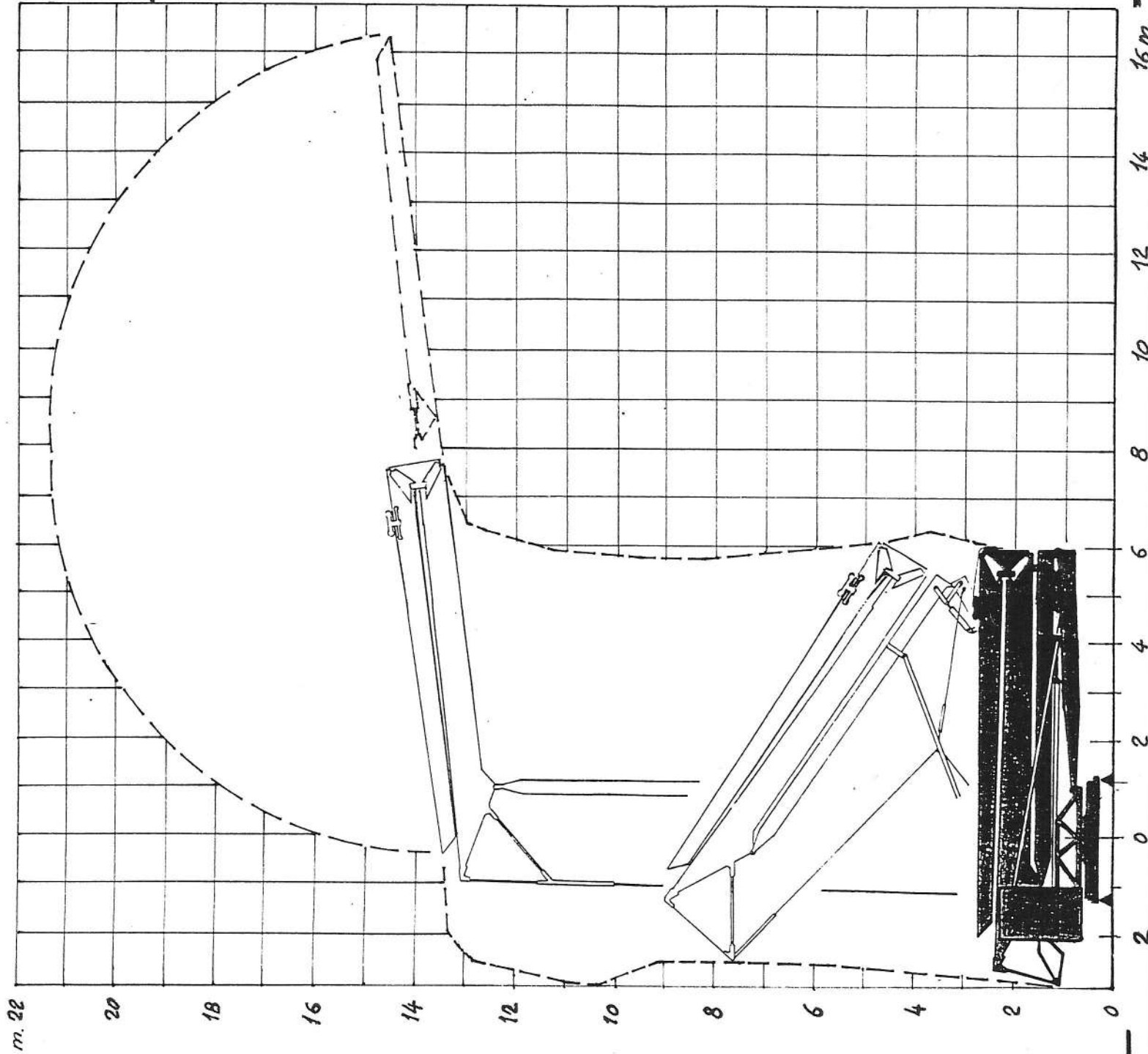
SCALA 1:40

GRU SERIE 186

Peso gru senza zavorra Kg. 3800

Volume m³ 55

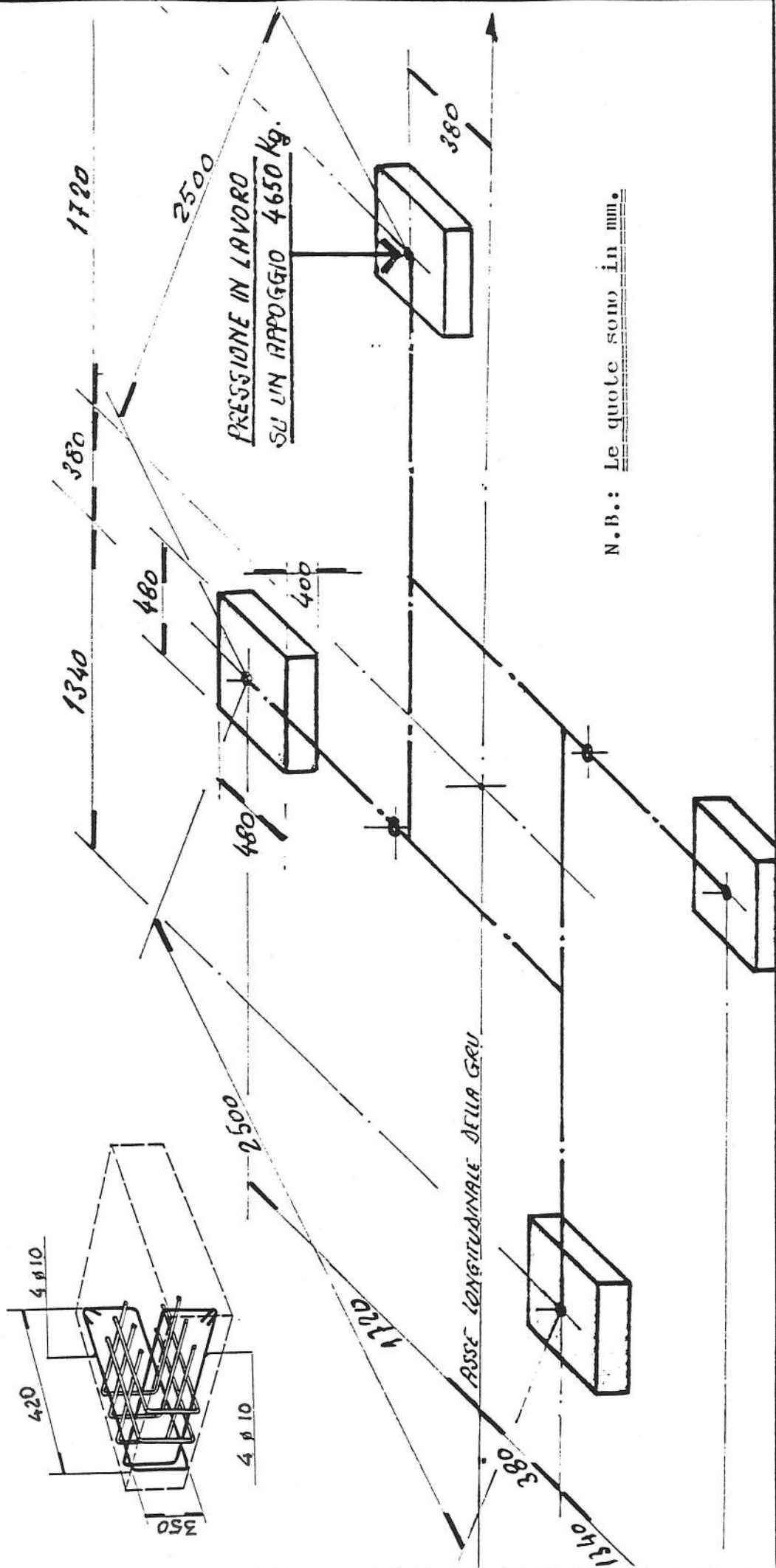
INGOMBRI DI MONTAGGIO



SCHEMA DISPOSIZIONE APPOGGI

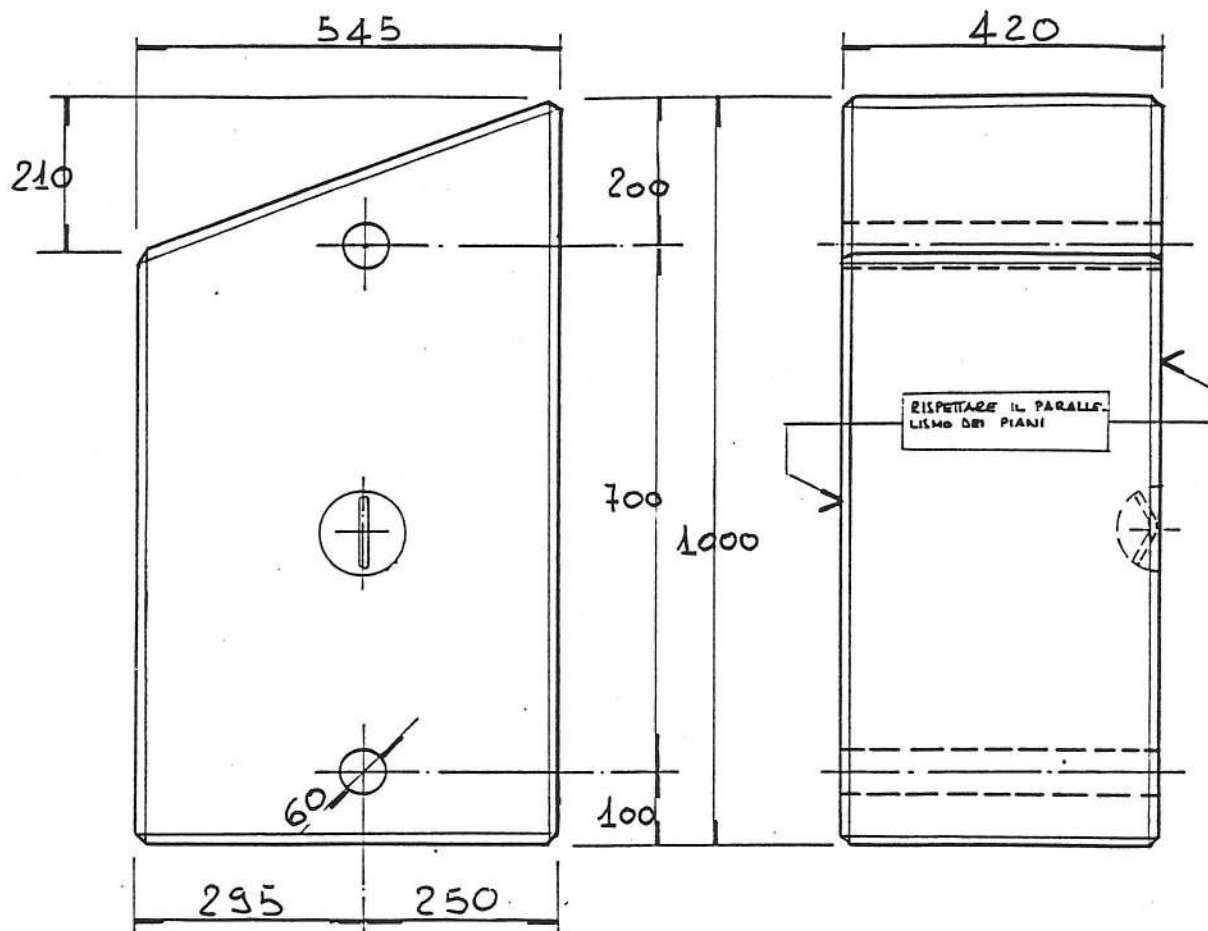
N.B.: Gli appoggi sono dimensionati per terreno di buona consistenza con portata di 2 Kg/cm^2

Gli appoggi devono essere in legno o altro materiale atto a sopportare la pressione indicata.



Pag. 6/B

ZAVORRAGGIO DELLA GRU



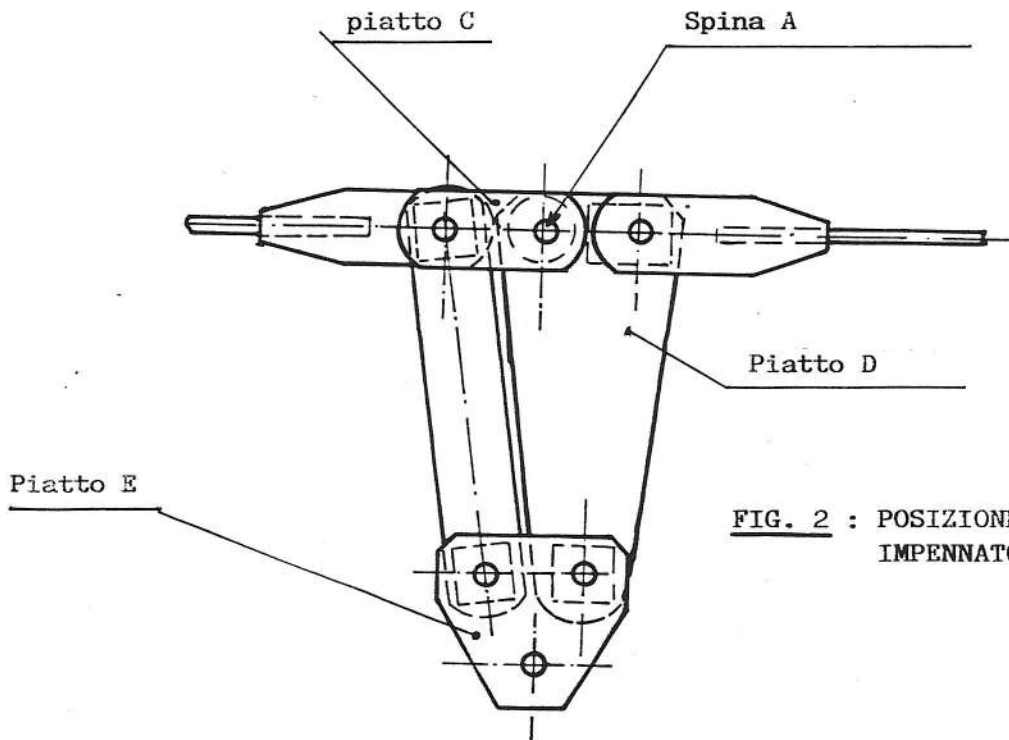
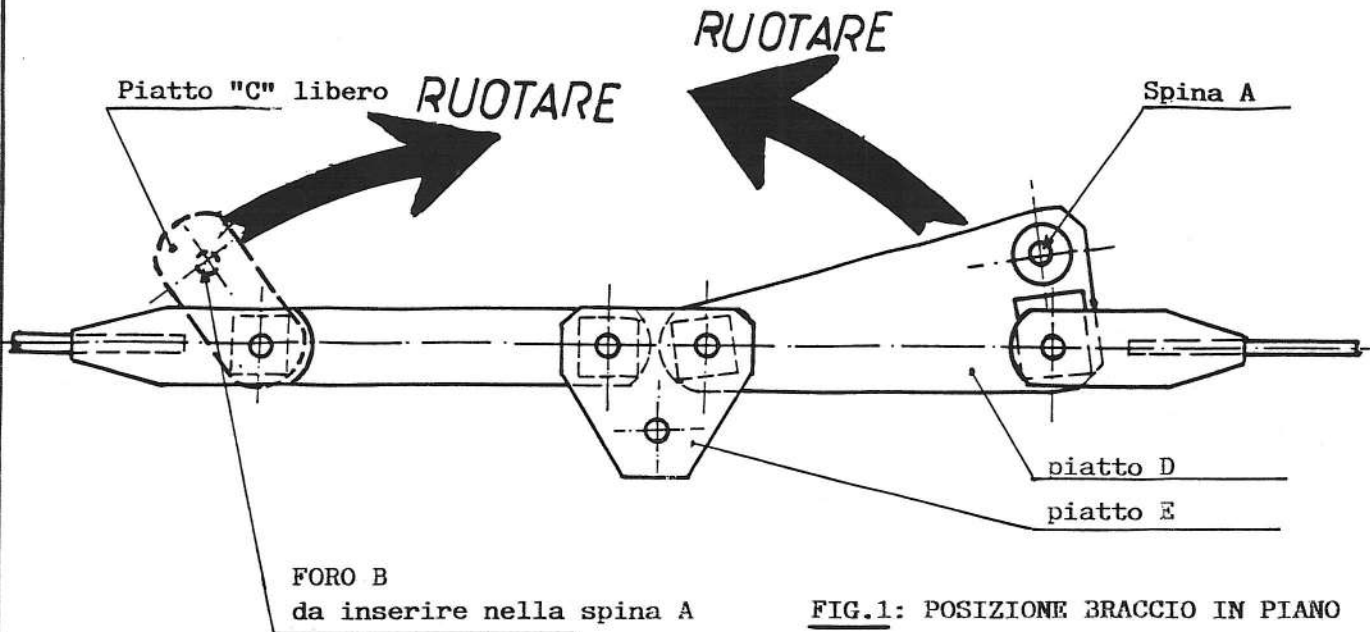
N° 3 LASTRE DESTRE N°3 LASTRE SINISTRE

PESO DI UNA LASTRA Kg. 450 P.S. CONSIDERATO 2400Kg/m^3

- COMPLETARE LA ZAVORRA DI BASE CON LASTRE COME DA SCHEMA
- SE LA GRU É PROVISTA DI CASSONI IN CALCESTRUZZO
RIEMPIRLI CON Kg. 1400 DI GHIAIA.
- SE LA GRU É PROVISTA DI CASSONI IN LAMIERA
RIEMPIRLI CON Kg. 2000 DI GHIAIA.

DISPOSITIVO D'IMPENNAMENTO SU TIRANTE POSTERIORE

Pag. 7

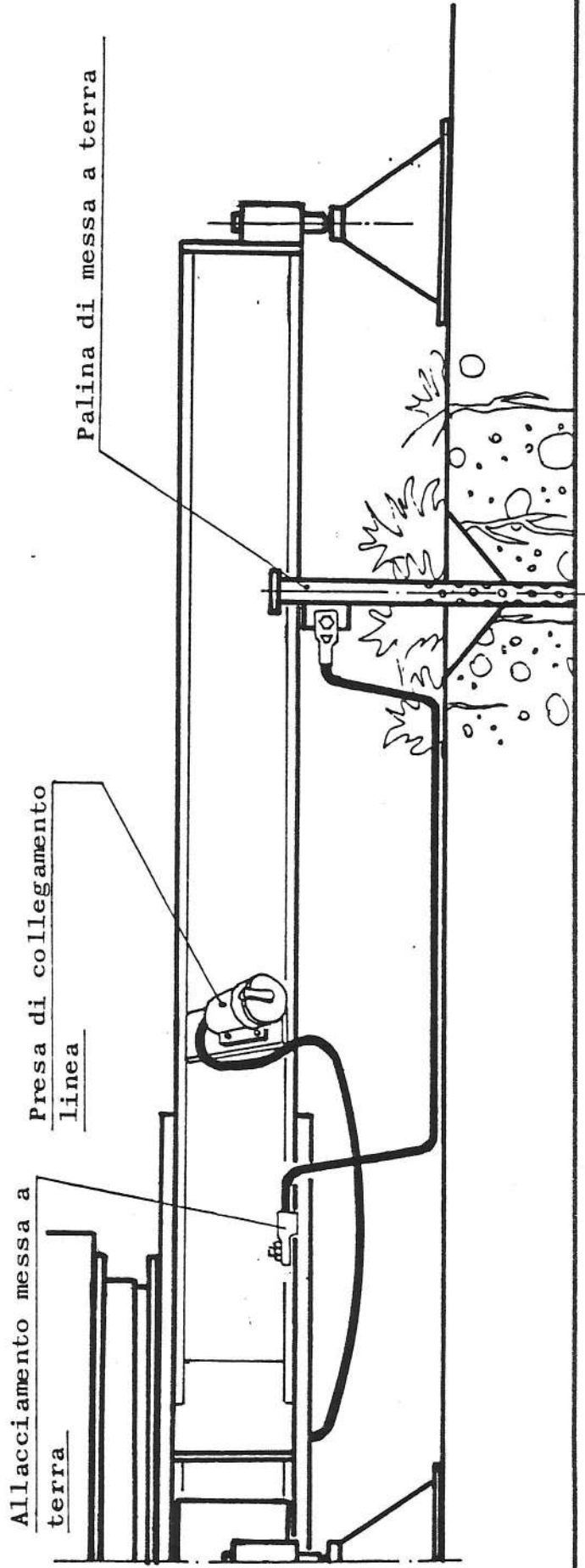


Per impennamento braccio:

- 1) aprire leggermente le torri
- 2) ruotare il piatto libero "C" fino a inserire il foro "B" nella spina "A"

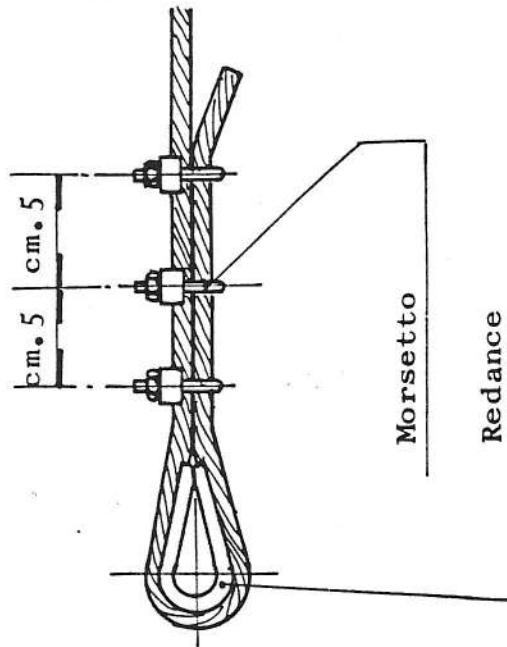
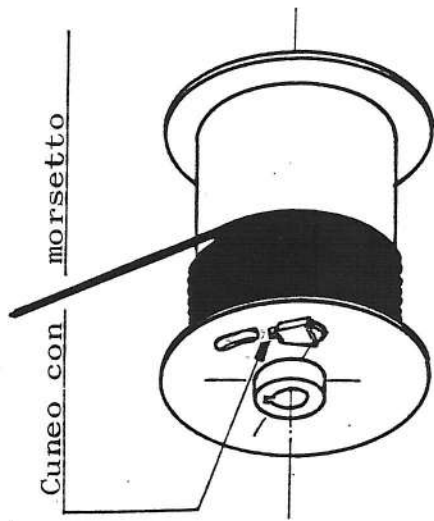
MATERIALE DA PREPARARE A CURA E SPESE DELL'IMPRESA

- Presa di corrente .Verificare che la caduta di tensione non superi il 5% della tensione nominale, in caso contrario rinforzare la linea. (3 kw)
- Cavo di alimentazione sottogomma, in perfetta efficienza e sufficientemente proporzionato. La sezione deve essere in relazione alla lunghezza e comunque non inferiore a 6 mm² per ogni conduttore.
- I fusibili devono essere del tipo ritardato ed atti a sopportare le correnti di spunto dei motori e cioè:
 - 34 Ampère per tensione a 220 V.
- Messa a terra: deve essere realizzata da una persona specializzata, prima di allacciare la linea alla gru attenendosi scrupolosamente alle vigenti norme anti-infortunistiche.
- A titolo di esempio si riporta lo schema sottoindicato, in cui la sezione della treccia di rame, del morsetto e la lunghezza del dispersore devono soddisfare a quanto richiesto dagli articoli 324-325-326 del D.P.R. 547.
- Il terreno in cui viene infisso il dispersore non deve essere di riperto o sabbioso e va sempre mantenuto umido. Le superfici di contatto tra morsetto e basamento devono essere pulite e ben raschiate prima del fissaggio.
- Plinti come previsto a pag. 6
- Lasciare libero da ingombri lo spazio minimo per il montaggio della gru.



AVVERTENZE PRELIMINARI

- Le ruote gommate servono esclusivamente al traino della gru smontata in cantiere su fondo piano e consistente.
- Assicurarsi della stabilità del terreno dove dovranno appoggiare i quattro martinetti a vite (quote di ingombro a pag. 6)
- Assicurarsi della perfetta messa a bolla del basamento (specialmente durante il montaggio).
- Per il fissaggio delle funi ai capifissi o ai tamburi regolarsi come da schema riportato a fianco, mettendo sempre l'apposita redance.
- Negli avvolgimenti della fune sui tamburi lasciare sempre almeno 4 spire di fune avvolte e pulire ed ingrassare le stesse qualora presentino tracce di sabbia o altro.
- Prima di eseguire qualsiasi operazione nell'apparecchiatura elettrica, su motori, freni o parti elettriche, togliere la corrente di alimentazione della gru.
- Per il fissaggio di elementi bullonati mettere sempre l'apposita rosetta grower (rondella spaccata) per evitare che, con le vibrazioni della macchina, il dado possa allentarsi.
- Per il fissaggio assiale di tutti i perni inserire le apposite copiglie o anelli elastici.



AVVERTENZE IMPORTANTI!!!

- 1) Tutti gli organi di sicurezza (limitatori di carico, finecorsa etc.) devono essere tarati secondo le prescrizioni. Verificare frequentemente la corretta taratura e, all'inizio di ogni turno di lavoro, la loro efficienza.
- 2) Tutti i freni devono essere collaudati e controllati prima dell'inizio di ogni turno di lavoro.
- 3) Il freno di rotazione va obbligatoriamente sbloccato ogni qualvolta la gru rimane incustodita o comunque quando il vento supera la velocità di 50 Km/h.
- 4) Verificare con chiave dinamometrica ad ogni montaggio, e successivamente ad intervalli di 200 ore lavorative il serraggio delle viti delle ralle secondo la seguente tabella:

QUALITA'	M14	M16	M18	M20	M22	M24	Diametro
8.8 (8.G)	12,0	19,0	26,0	37,0	50,0	64,0	coppia
10.9 (10.K)	17,0	26,5	36,5	52,0	70,0	90,0	Kgm.

- 5) La zavorra deve essere fissata adeguatamente alla base della gru con mezzi idonei ad impedirne lo spostamento accidentale in qualsiasi condizione di carico e assetto della gru in e fuori servizio.
- 6) La stabilità dell'apparecchio è assicurata in modo autonomo con vento sino a 130 Km/h. Posta l'impossibilità di prevedere tale vento o comunque stimarne esattamente la velocità di raffica, è consigliabile, oltre a mettere obbligatoriamente in bandiera la parte girevole della gru, di smontare la gru stessa, non appena si ravvisi il pericolo che la velocità del vento possa superare i 100 Km/h.
- 7) Verificare frequentemente il buono stato delle testine dei teleruttori di 'salita' e 'lontano carrello', in modo da evitare incollamenti accidentali.
- 8) **Importante!** Nel caso di qualsiasi guasto meccanico od elettrico che provochi l'arresto dei movimenti della gru con carico sovrappeso, è assolutamente necessario richiedere l'immediato intervento di un tecnico qualificato per riportare il carico a terra e quindi la gru in condizioni di sicurezza, prima di provvedere alla localizzazione del guasto e quindi del ripristino della funzionalità.